

Posadas, 16 de Julio de 2025



## COMUNICADO OFICIAL

**Al señor presidente de la FeMAD, Carlos Nunes Velloso:**

Adjunto anexo presentados por la categoría TCM..

Saludos cordiales.

VICTOR HUGO CHAVES FERREIRA  
Pdte de la AMPPAC

MISIONES 14/07/25

Al Sr. Presidente de la FEMAD

**Don Carlos Nunes Velloso**

**S / D**

Por la presente me dirijo a usted y por su intermedio al comité ejecutivo y técnico de la federación para hacerle llegar el anexo 2/2025 del reglamento técnico del TCM.

Sin otro motivo me despido atte.

Javier Soczyuk.

Victor Cantero.

### REGLAMENTO TÉCNICO TCM 2025

#### ANEXO 3

**SE ACLARAN Y CORRIGEN LOS SIGUIENTES ARTICULOS:**

### **Maca FORD**

Vehículos admitidos Falcón en todas sus versiones único motor permitido versión 221

Ítem	Especificaciones	Tolerancia
Distancia entre ejes	2781mm	+/-50mm
Trocha delantera llanta 8"	Máximo 1880mm	
Trocha trasera llanta 8"	Máximo 1880mm	
Llanta	8" x 15"	
Peso del cigüeñal	Mínimo 21.7kg	
Peso conjunto (biela, conj. Aros, seguros, pistón)	Mínimo 1150gr	
Peso biela sin cojinete	Mínimo 540gr	
Diámetro válvula de admisión	Máximo 41.90mm	
Diámetro de válvula de escape	Máximo 35.53mm	
Alzada admisión	Máximo 11mm	
Alzada escape	Máximo 11mm	
Garganta carburador	Máximo 40.5mm	
Difusor carburador	Máximo 35.5mm	
Diámetro varillas	Máximo 8mm	
Botador peso	Mínimo 70gr	
Peso varilla	Mínimo 51gr	
Dinamitero cilindro STD	93.47mm	
Dinamitero cilindro 0.40	94.47mm	+ 0.03mm
Dinamitero 0.60	94.97mm	+ 0.03 mm
Carrera	87.88mm	+/-0.35mm
Cubicaje cilindro 0.40	615 cm cúbicos	

Cubicaje cilindro 0.60	622 cm cúbicos	
Cilindrada máxima	3732 cc	
Relación de compresión	Máximo 9.5:1	
Peso del auto con piloto incluido	Mínimo 1280kg	

## Maca DODGE

Vehículos admitidos Coupé, Polara, RT. Único motor versión Chrysler 225"

Ítem	Especificaciones	Tolerancia
Distancia entre ejes	2819mm	+/-50mm
Trocha delantera llanta 8"	Máximo 1880mm	.
Trocha trasera llanta 8"	Máximo 1880mm	.
Llanta	8" x 15"	
Peso del cigüeñal	Mínimo 32,8kg	
Peso conjunto (biela, conj. Aros, seguros, pistón)	Mínimo 1260gr	
Peso biela sin cojinete	Mínimo 880gr	
Diámetro válvula de admisión	Máximo 41,15mm	
Diámetro de válvula de escape	Máximo 34,54mm	
Alzada admisión	Máximo 11mm	
Alzada escape	Máximo 11mm	
Garganta carburador	Máximo 40.5mm	
Difusor carburador	Máximo 36.5mm	
Dinamitero cilindro STD	88,36mm	+ 0.03mm
Dinamitero 0.60	89,60mm	+ 0.03 mm
Carrera	104,7mm	+/- 0.35mm
Cubicaje cilindro 0.60	Mínimo 628 cc	
Relación de compresión	Máximo 9.5:1	
Peso del auto con piloto incluido	Mínimo 1300kg	

## Marca CHEVROLET

Vehículos admitidos 400, Chevy 4 ptas. Y Coupé. Único motor versión 230"

Ítem	Especificaciones	Tolerancia
Distancia entre ejes	400: 2794mm Chevy: 2819mm	+/-50mm
Trocha delantera llanta 8"	Máximo 1880mm	
Trocha trasera llanta 8"	Máximo 1880mm	
Llanta	8" x 15"	
Peso del cigüeñal	Mínimo 21.6kg	

Peso conjunto (biela, conj. Aros, seguros, pistón)	Mínimo 1170gr	
Peso biela sin cojinete	Mínimo 540gr	
Diámetro válvula de admisión	Máximo 43,68mm	
Diámetro de válvula de escape	Máximo 38,10mm	
Alzada admisión	Máximo 10mm	
Alzada escape	Máximo 10mm	
Garganta carburador	Máximo 40.5mm	
Difusor carburador	Máximo 32.5mm	
Diámetro varillas	Máximo 8mm	
Botador peso	Mínimo 70gr	
Peso varilla	Mínimo 57gr	
Dinamitero cilindro STD	98.43mm	+0.03mm
Dinamitero cilindro 0.40	99.44mm	+ 0.03mm
Carrera	82.55mm	+/-0.35mm
Cubicaje cilindro 0.40	641.88cc	
Cilindrada máxima	3846cc	
Relación de compresión	Máximo 9:1	
Peso del auto con piloto incluido	Mínimo 1290kg	

## Marca TORINO 7 BANCADAS

Vehículos admitidos Torino Coupé o 4 puertas. Se permite utilizar el motor 4 bancadas o 7 bancadas o bien intercambiar sus partes indistintamente.

Ítem	Especificaciones	Tolerancia
Distancia entre ejes	2723mm	+ 0 - 50 mm
Trocha delantera llanta 8"	Máximo 1880mm	
Trocha trasera llanta 8"	Máximo 1880mm	
Llanta	8" x 15"	
Peso del cigüeñal	Mínimo 34.400kg	
Peso pistón tipo original	Mínimo 420gr	
Peso conjunto (biela, conj. Aros, seguros, pistón)		
Peso biela sin cojinete	Mínimo 880gr	
Diámetro válvula de admisión	Máximo 48mm	
Diámetro de válvula de escape	Máximo 41mm	

Alzada admisión	Máximo 11mm	
Alzada escape	Máximo 11mm	
Garganta carburador	Máximo 40.5mm	
Difusor carburador	Máximo 36.5mm	
Ángulos de los asientos	45°	
Botador/ balancines	Originales	
Dinamitero cilindro STD	84.94mm	+ 0.03 mm
Carrera	111.13mm	+/-0.35mm
Cubicaje de cilindro	676cc	
Cilindrada máxima con pistón de 88mm	4.055cc	
Relación de compresión	Máximo 9.5: a 1 afm	
Peso del auto con piloto incluido	Mínimo 1280kg	

Lastre: se resuelve que a partir de la primera fecha del campeonato del corriente año, se deberá cargar lastre en el orden primero, segundo y tercer puesto (30kg. para el primero, 20kg. para el segundo y 10kg. para el tercero). El tope máximo de lastre a cargar es de 60kg, basándose en el peso mínimo establecido en el reglamento.

